

Герметизація кузова

Герметизація забезпечується застосуванням гумових ущільнювачів, клеїв, ущільнювальних мастик, гумових пробок, що закривають технологічні отвори, і ретельною підгонкою деталей, що сполучаються.

Знімаючи і встановлюючи ущільнювачі з металевими каркасами, не допускайте зминання каркаса і утворення гофр на ущільнювачах.

Зварні шви не забезпечують повної герметичності з'єднань деталей, в разі потрапляння вологи між зварними деталями виникають вогнища корозії. Від попадання вологи і бруду зварні шви загерметизовані пластизолом Д-4А. Після заміни окремих деталей кузова промажте зварні шви з обох сторін пластизолом Д-4А і нанесіть невисихаючу мастику типу 51-Г-7 на кутові стики і зазори.

Принцип дії автомобільної шумоізоляції і її види

В автомобілях бізнес і преміум класів проблема зайвого шуму вирішується ще на стадії проектування. Бюджетні автомобілі, а також ті, де на шуми в салоні просто «забивають», змушені гуркотіти по дорогах, аки колісниця Давньоримської Імперії. Як позбутися від цієї неприємності і зробити салон авто комфортним? Просто поставити додаткову шумоізоляцію.

Яка буває шумоізоляція для авто?

Яка буває шумоізоляція для авто?

Є два види цього матеріалу, і кожен бореться з шумом по-своєму.

Вібродемпфери зменшують амплітуди вібрації і механічні коливання деталей кузова автомобіля. Завдяки їх в'язкопружним властивостям, шуми, які утворюються в агрегатах автомобіля, поглинаються і перетворюються в теплову енергію. Вібродемпфери виготовляються з вузьких бітумних мастик на підкладці з металізованої фольги. Коливання сприймаються саме фольгою, але губляться в в'язкому бітумі. Для полегшення монтажу, на зворотну сторону кожного аркуша наноситься клей, який дозволяє закріпити лист на деталі кузова автомобіля, немов дитячу наклейку з жуйки 90-х років.

Шумоізоляторів працюють як пористі перепони для звуків, пригнічуючи їх до мінімальних значень. Завдяки своїй гнучкості можуть встановлюватися на деталі будь-якої конфігурації, зазвичай це салон і багажник автомобіля.

Чарункова структура такої шумоізоляції дробить один великий звук на безліч маленьких Звичка, і рівномірно розподіляє їх. Найгучніший шум розчиниться в ній і не порушить Вашого комфорту. Яка шумоізоляція краще для авто?

Кожен вид має використовуватися на своїх ділянках, саме там, де його властивості будуть оптимальні. Як правильно зробити шумоізоляцію автомобіля?

Якщо не звертатися в спеціалізований сервіс, а проводити роботи своїми руками, то можна непогано заощадити, і при цьому не втратити в якості. Головне - це знати основні алгоритми дій.

Вібродемпфери клеяться на деталі кузова, і якщо Ви вирішуєте, яка шумоізоляція краще для підлоги авто, то саме в їхній бік і треба дивитися. Також вібродемпфер обробляються колісні арки, дах, підкапотний простір з боку салону. Для того щоб якісно приклеїти листи, спочатку доведеться зняти всі деталі автомобільної обшивки, знепилити і знежирити поверхню. Шумоізоляція авто - скільки її потрібно? Так куди легше визначити, скільки треба шумоізоляції авто і які матеріали потрібні.

Ось деякі особливості «шумки» на різних деталях кузова:

- шумоізоляція капота і кришки капота сприяє теплоізоляції двигуна в зимовий період (але при цьому вибирається матеріал, стійкий до високих температур);
- шумоізоляція дверей дуже сильно зменшує зовнішні шуми, а також допомагає поліпшити звучання музичної системи в автомобілі;
- шумоізоляція даху і стелі машини допомагає прибрати «цвіркуни», нівелює сторонні шуми від сторонніх транспортних засобів та повністю змінює відчуття від автомобіля в сильний дощ;
- шумоізоляція підлоги автомобіля відсікає гуркіт дорожнього полотна і удари каменів з-під коліс по днищу авто, тут рекомендується використовувати найкращу по якості шумозахист;
- шумоізоляція колісних арок найбільш поширений вид робіт, що проводяться, так як основне джерело шуму у автомобілем під час руху - це завжди колісна система

Шумоізоляція авто - які матеріали використовувати? Тим, хто вирішив працювати самостійно, рекомендуємо в тих місцях, де ви вирішили ставити товстий шар шумки (двері, поверхня колісних арок, центральні і задні стійки), робити це двома тонкими шарами. Так можна сильно полегшити процес монтажу. Використовуючи якісні матеріали, Ви не тільки поліпшите акустичний комфорт усередині вашого авто, але і сильно спростите собі задачу.