

## Система опалення і вентиляції кузова

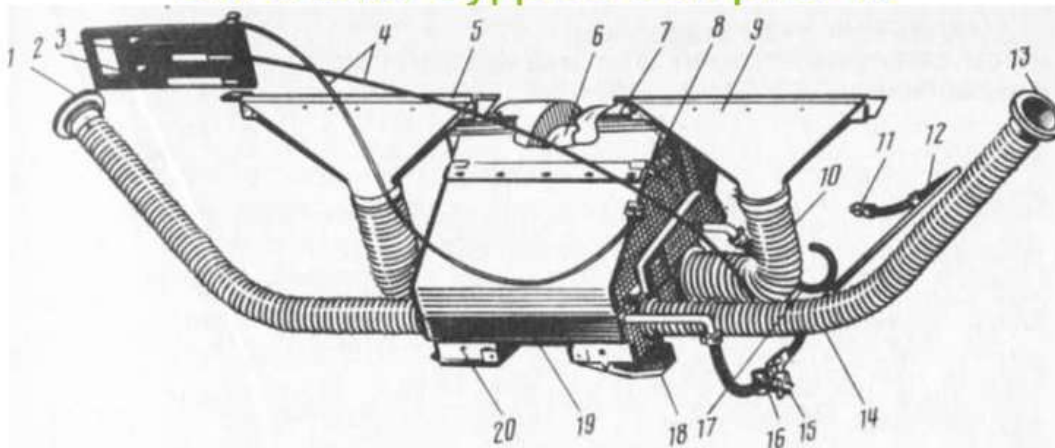
### Отоплення кабіни водія та обігрів вітрового скла

У опалювачах автомобілів ЗІЛ для подачі повітря в кабіну є електродвигун з вентилятором. Обігрівач кабіни складається з радіатора з регульовальним краном, вентилятора з електродвигуном і розподільника повітря, об'єднаних в один агрегат. З розподільника повітря надходить по шлангах до сопел для обігріву стекол, а при відкритих засувках розподільника повітря - до ніг водія і пасажирів. Регульовальний кран і заслінка розподільника повітря управляються двома ручками, розташованими на пульті праворуч від щитка приладів. Там же знаходиться перемикач зміни режиму роботи електродвигуна вентилятора.

Тепловий потік обігрівача регулюється краном, а також зміною частоти обертання вентилятора. Для отримання максимального теплового потоку регульовальний кран повинен бути повністю відкритий, електродвигун вентилятора включений на максимальну частоту обертання, заслінка розподільника повітря повністю відкрита.

Ефективність роботи обігрівача залежить від температури рідини в системі охолодження двигуна. При зниженні температури рідини нижче  $75^{\circ}\text{C}$  ефективність роботи обігрівача різко зменшується.

### Загальна будова обігрівача



Мал. 3. Обігрівач кабіни:

1 і 13- дефлектори; 2 рукоятка керування краном і обігрівачем; 3 - рукоятка управління заслінкою розподільника повітря; 4 - троси; 5 і 9 - сопла обдування вітрового скла; 6 - електродвигун; 7 - вентилятор; 8 - важіль заслінки розподільника повітря; 10 і 14 - шланги підведення повітря; 11 - штуцер; 12-шланг підведення гарячої рідини системи охолодження; 15 - важіль крана опалювача; 16 - кран; 17 - відвідний шланг; 18 і 20 - заслінки сопел подачі повітря до ніг водія і пасажирів; 19 - розподільник повітря