

Аварійні пошкодження кузовів легкових і вантажних автомобілів.

Велика частина ДТП не завдає серйозних ушкоджень ні людям, ні автомобілів. А ось кузов страждає майже в кожній аварії чи ДТП. І не дивлячись на те, що від вм'ятини на бампері ще ніхто не помер, для усунення дефекту кузова потрібні спеціальні інструмент та обладнання. Втіхою може служити те, що сьогодні професійні автомайстерні широко застосовують локальний ремонт кузова автомобіля, який дозволяє економити час і гроші автовласника.

При зіткненні передній частині автомобіля кузов, як правило, отримує серйозні каліцтва, адже при ударі автомобілів виділяється величезна кількість енергії. Ця енергія, яку навіть божевільний навряд чи назве позитивною, поглинається при деформації автомобіля практично миттєво. І практично весь удар приймає на груди саме кузов автомобіля, особливо передня частина кузова.

Зокрема, до **експлуатаційних пошкоджень** належать прості деформації кузова та кабіни, що характеризуються плавними формами, легко піддаються ремонту та розташовані у легкодоступних місцях, які виникли в процесі експлуатації ТЗ, сколювання лаку на лицьових поверхнях кузова, його пошкодження внаслідок тертя з ущільнювачами. Загальна площа деформації не повинна перевищувати 1,0 дм².

До **експлуатаційних пошкоджень** належать деформації, які виникли від тиску будь-яких предметів чи тіла людини (**вм'ятини від рук, від падіння граду, каштанів** і подібних за розмірами і масою предметів, від **дрібних камінців** під час руху тощо).

Аварійне пошкодження - будь-які пошкодження, **крім експлуатаційних**, особливістю яких є механізм їх утворення внаслідок контактування зі сторонніми об'єктами, у тому числі **вибоїнами чи просіданнями дорожнього покриття** на проїжджій частині, що призвело до деформації чи руйнування і відповідно до необхідності ремонту чи заміни складника, або **контактування з агресивним середовищем**, що призвело до необхідності ремонту (заміни) складника. Події, що призвели до аварійних пошкоджень, як правило, потребують інформування про них відповідних державних органів.

Що саме відбувається з кузовом при лобовому зіткненні автомобілів?

Страждають всі суміжні деталі каркаса кузова, лицьові деталі всього кузова. Виділена енергія поглинається при деформації лонжеронів, бризковиків, порогів і тунелю статі. В результаті зіткнення зменшуються зазори в отворах

передніх дверей кузова, на них тиснуть передні стійки. Передні двері кузова через петлі і замки тиснуть на центральні стійки автомобіля, і таким хвильовим чином деформація поширюється на весь кузов. На порогах кузова, тунелі підлоги автомобіля, панелі даху машини утворюються гофри. В результаті кузов отримує загальний перекис підстави і каркаса. Від такого навантаження кріплення вузлів трансмісії і двигуна змінюють своє місце розташування. Поглинання енергії удару під час аварії призводить до виникнення складок або вм'ятин в зоні удару.

При схожих ситуаціях зіткнень автомобілів кузов може отримати різну ступінь пошкодження. Це визначається наступними факторами: кут зіткнення, незначні зміни швидкості автомобілів, маса автомобіля, особливості конструкції автомобіля, дорожні умов ДТП, вік автомобіля. Так що якщо після візуально несамовитої аварії кузов автомобіля цілком ще нічого, крім радісного «Пощастило!», Можна погладити себе по голові і похвалити за дбайливе ставлення до кузова автомобіля і дбайливий догляд.