

Оперення кузовів легкових автомобілів

До оперення належать капот, крила, підніжки, облицювання радіатора. Кузови легкових автомобілів можуть бути несучими, тобто такі, що сприймає силові навантаження, і рамної конструкції. Автомобілі дуже малого (4 особи) і малого (4—5 осіб) класу обладнані кузовами несучої конструкції. Автомобілі середнього (5—6 осіб) і вищого (5—7 осіб) мають рамний кузов. Кузов автомобіля ГАЗ-24 «Волга» чотиридверний, несучої конструкції. Він складається з основи, передньої частини, задньої стінки, боковини і криші. До передньої частини кузова прикріплена коротка рама, до якої знизу кріпиться поперечина передньої підвіски. До корпусу кузова на петлях навішено четверо дверей. У задній частині кузова розміщено багажник з кришкою, що закривається. У кузові встановлено передні і задні сидіння із спинками. Для вентиляції кузова передбачено люк для приливу повітря, який встановлено перед вітровим склом. У кузові є пристрій для обігрівання. Оперення кузова складають передні і задні крила, капот, брызговики, передній і задній буфери та облицювання радіатора.

Деталі оперення:

панелі кузова, навісні вузли – капот, двері задка, передні крила.

Всі деталі і вузли, крім навісних елементів і передніх крил, з'єднані точкової зварюванням, особливо навантажені деталі кузова приварено електродуговим зварюванням.

Передок складається з вертикального щитка, брызговиків, поперечок, коробки воздухопритока, підсилювачів та інших дрібних деталей. Брызговики з'єднані з передніми лонжеронами.

Підлогу автомобіля складається з переднього, середнього і заднього підлоги.

Боковини кузова складаються із зовнішніх і внутрішніх панелей.

Знімні деталі:

передні двері

-двері задка

-капот

-передні крила

-бампери

-облицювання радіатора

Для підвищення твердості і міцності кузова застосовують посилюючі накладки, кронштейни, ребра жорсткості.