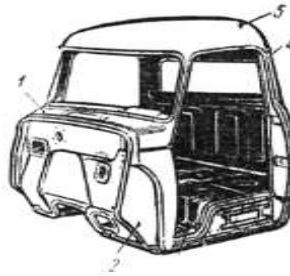


Будова кабін капотних і безкапотних

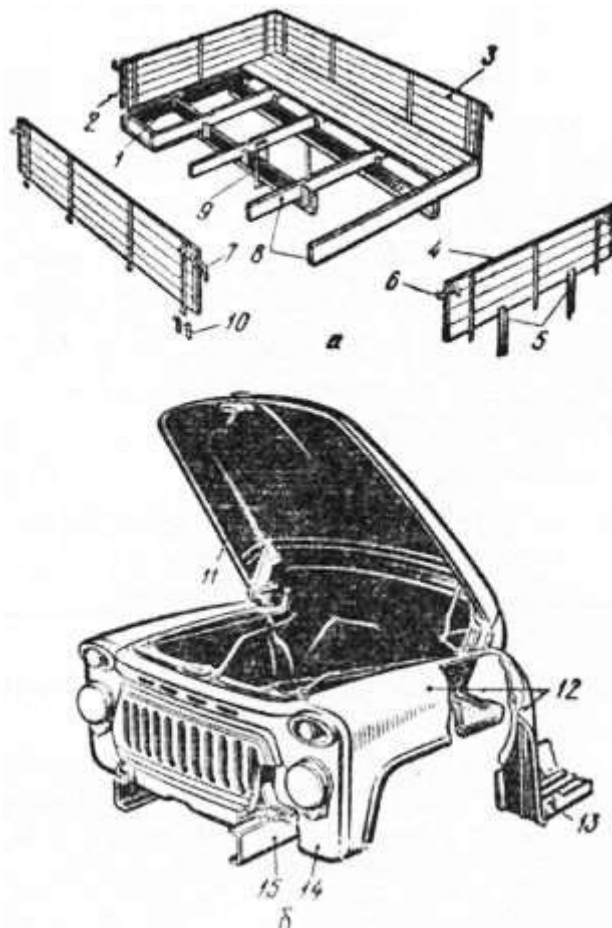
У **кабіні** розміщені сидіння для водія і пасажирів та всі органи керування. Кабіна обладнана протисонячними козирками, склоочисниками, пристроями для обмивання вітрового скла, опалювачем. Двері кабіни мають замки, поворотні кватирки і стекла, що опускаються.

Кабіни автомобілів ГАЗ-53А, ЗИЛ-130, КрАЗ, «Урал» кріплять до рами на гумових подушках за двигуном. У автомобілях ГАЗ-66, КамАЗ, МАЗ-500А та інших кабіна розміщена над двигуном. При такому розміщенні кабіни зменшується колісна база, що підвищує маневреність, поліпшує оглядовість для водія. В таких автомобілях кабіна відкидна, що робить вільним доступ до двигуна.



Мал. 122. Кабіна:

1 - верхня панель; 2 бічна панель; 3 - каркас; 4 - задня панель; 5 - панель даху.



Мал. 123. Кузов і оперення вантажного автомобіля:

а - кузов; б - оперення; 1 - інструментальний ящик; 2 - задній борт; 3 - Бічний борт; 4 - передній борт; 5 - вертикальні стійки; 6 - петля запірного крюка; 7 - запірний гак; 8- поперечні бруси; 9 - драбина вантажної платформи; 10 - петля борту; 11 - капот; 12 - крило; 13- підніжка; 14 - облицювання радіатора; 15 - рама.