

Типи автобусних кузовів

Сучасні автобуси здебільшого мають суцільнометалеві каркасні кузови вагонного типу, що дозволяють найбільш раціонально використовувати площу салону.

Несуча конструкція кузова автобуса



Кузов автобуса складається з каркаса, зовнішнього облицювання, внутрішньої оббивки, підлоги, вікон, дверей і т. д. Усередині кузова розміщуються сидіння для пасажирів і водія. Каркас є основною частиною кузова автобуса, в більшості випадків його роблять зварним із сталевих труб прямокутного перерізу.

Існують конструкції каркаса, виконані з алюмінієвих профілів. В якості зовнішнього облицювання застосовують сталеві листи, приварені до каркаса, або алюмінієві листи, з'єднані з каркасом заклепками.

Двері міського автобуса



Одне з найважливіших вимог до конструкції міських автобусів - забезпечити зручність посадки і висадки пасажирів на зупинках. Для цього знижують висоту підлоги автобуса, а отвори дверей роблять як можна ширше, самі двері у відкритому стані прагнуть прибрати з отвору. У той же час двері не повинні сильно виступати назовні у відкритому стані, щоб не заважати посадці пасажирів з вулиці в

автобус. Тому двері роблять зсувними на кронштейнах або забираються в порожнину всередині салону, іноді - складними, але в будь-якому випадку - орними.

Пасажирські двері міських та приміських автобусів відкриваються і закриваються, як правило, за допомогою пневматичних механізмів, керованих водієм.

Півтораповерховий автобус



Кузов міжміського автобуса повинен мати достатньо місткий відсік для багажу. Найбільш часто це забезпечується застосуванням півтораповерховий компоувальної схеми, коли пасажирський відсік розташовується у верхній частині кузова, а багажний відсік - під ним в центральній частині.

Іноді для підвищення пасажиромісткості кузова як міських, так і міжміських автобусів робляться двоповерховими, з установкою в салоні сходи між поверхами.

Двоповерховий автобус



Вікна автобуса (вітрове, бічні, заднє) виконують різними за формою і конструкції і часто вклеюють в прорізи кузова для підвищення його жорсткості. Іноді для підвищення пасажиромісткості кузова як міських, так і міжміських автобусів робляться

двоповерховими, з установкою в салоні сходи між поверхами.

Вікна автобуса (вітрове, бічні, заднє) виконують різними за формою і конструкції і часто вклеюють в прорізи кузова для підвищення його жорсткості.

Сидіння в автобусах для пасажирів і водіїв мають різну конструкцію. Сидіння пасажирів можуть бути як регульованими, так і нерегульованими. Нерегульовані сидіння застосовують в міських, регульовані - в міжміських автобусах. Останні виконують у вигляді полуспальних крісел із змінним кутом нахилу спинки, з подушками і спинками підвищеної м'якості. Сидіння водія, зазвичай регулюють в поздовжньому напрямку, по висоті і по куту нахилу спинки. Часто воно буває обладнане амортизуючою підвіскою, яка гасить коливання сидіння, що виникають при русі по нерівних дорогах.

Призначення і типи кузовів автобусів.

Кузов автобуса призначений для розміщення пасажирів при їх масового перевезення. Кузов автобуса є складною конструкцією, яка складається приблизно з трьох тисяч деталей. Маса і вартість такого кузова складають більше половини маси і вартості самого автобуса.

Тип кузова автобуса визначається його призначенням, компоуванням і конструктивним виконанням. На автобусах застосовуються різні типи кузовів. Кузови міських автобусів підрозділяються на кузова внутрішньоміських і приміських автобусів. Кузови внутрішньоміських автобусів мають два ряди

сидінь, центральний прохід значної ширини і накопичувальні майданчики для пасажирів біля дверей. Для них характерно мале число місць для сидіння, низький рівень підлоги, широкі проходи і двері. Все це забезпечує зручність, швидкість і безпеку входу, проходу і виходу пасажирів. Низький рівень підлоги також дозволяє збільшити висоту в проході і обсяг пасажирського салону, що підвищує комфортабельність кузова. Кузови приміських автобусів на відміну від внутрішньоміських мають більше число місць для сидіння, менші число і розміри дверей і невелику площадку накопичення для пасажирів.

Кузови міжміських автобусів призначені для цілорічних пасажирських перевезень на далекі відстані / Для збільшення комфортності та зручності пасажирів ці кузова мають регульовані сидіння, поліпшені вентиляцію і опалення, радіофікованих пасажирський салон і багажне приміщення. Деякі кузова міжміських автобусів можуть мати окремі побутові приміщення (гардероб, буфет, туалет і ін.). Для кузовів міжміських автобусів характерний високий рівень підлоги, чотирирядною розташування сидінь і наявність спереду одних дверей. Високий рівень підлоги дозволяє розмішувати під підлогою місткі багажники, допускає будь-яке розташування двигуна і трансмісії, покращує комфортабельність за рахунок кращої оглядовості і ізоляції пасажирського салону від шуму, газів, пилу і т.п. Кузови туристичних автобусів підрозділяються на кузова нормальної, підвищеної та високої комфортабельності. Кузови нормальної комфортабельності розраховані на екскурсійні поїздки людей на близькі відстані. Тому вони мають таку ж конструкцію, як і кузова приміських автобусів

Однак вони обладнуються додатковим місцем для керівника туристської групи, мають гучномовний устаткування і інше додаткове обладнання. Кузови підвищеної та високої комфортабельності розраховані на цілорічні екскурсійні поїздки людей на далекі відстані. У зв'язку з цим вони мають таку ж конструкцію, як і кузова міжміських автобусів, але відрізняються від них наявністю додаткового місця для керівника туристської групи, гучномовного радіоустановки і іншого додаткового устаткування.

Кузови спеціальних автобусів розраховані на розміщення і перевезення різного устаткування (медичного, лабораторного та ін.). Спеціальні автобуси можуть бути обладнані для певних цілей (бібліотека, магазин і т.п.). Спеціальні автобусні кузова виконують на базі звичайних автобусних кузовів з необхідною переробкою і оснащенням обладнанням відповідно до призначення.

Капотний автобусний кузов розрахований на установку на стандартному шасі вантажного автомобіля. У цьому кузові є відділення двигуна, яке розміщене поза пасажирського салону і утворює окремий елемент форми кузова. В цьому випадку кузов автобуса є двохоб'ємний.